




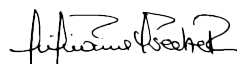
FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO FO-PE-14	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	VERSIÓN 5



FECHA	17/01/2025	HORA INICIO	10:00 AM	DURACIÓN (HORAS)	2 horas	ACTA No.	8
ASUNTO	Reunión Extraordinaria N° 8						
CONTRATO / PROYECTO	Contrato de Interventoría IDU-521-2022 “Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la Carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota”.						
ÁREA RESPONSABLE	OFICINA RELACIONAMIENTO Y SERVICIO A LA CIUDADANÍA	Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)				<input type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada <input type="checkbox"/> Reservada.	


ASISTENTES			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
RAFAEL VILLAMARIN	CONSORCIO EyD COTA	DIRECTOR DE CONSULTORÍA	
DIANA PAOLA JAIME	CONSORCIO EyD COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	
CONTANZA PARDO	CONSORCIO EyD COTA	PROFESIONAL SOCIAL	
FREDY DUARTE	CONSORCIO EyD COTA	ESPECIALISTA PREDIAL	
PAOLA LOPERA	CONSORCIO EyD COTA	PROFESIONAL AMBIENTAL	
NATHALY RODRIGUEZ	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	COORDINADORA	
ANDREA GARCIA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

JAVIER ORTEGA VERA	IDU	SUBDIRECTOR TECNICO DE SEGUIMIENTO A ESTUDIOS Y DISEÑOS	
DIANA CAROLINA VALDERRAMA	IDU	APOYO A LA SUPERVISIÓN TÉCNICA DEL IDU	
LILIANA USECHE	IDU	SGDU - IDU	

1. Presentación del IDU
2. Antecedentes del proyecto
3. Avances estudios y diseños
4. Atención y respuesta de inquietudes

DESARROLLO
<p>1. Presentación del IDU</p> <p>Para dar inicio a la socialización del contrato IDU 1815-2021, el Doctor Orlando Balceró alcalde Municipal de Cota, refiere que esta reunión se convocó a fin de conocer de primera mano el estado del proyecto.</p> <p>La Ingeniera Diana Valderrama de Apoyo a la Supervisión Técnica del IDU, refiere que el contrato de competencia es el contrato IDU 1815-2021 cuyo objeto es la <i>“Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la Carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota”</i> acabo de salir de una suspensión, refiere que la fase de estudios y diseños finalizan el 10 de enero de 2025 y el contrato en general se finaliza en mayo de 2025.</p> <p>Así mismo, la Ingeniera Diana Valderrama, socializo con los asistentes la localización del proyecto y las generalidades del mismo, así:</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO



CARACTERÍSTICAS :

- **Jurisdicción:** Bogotá D.C. y Cota.
- **Longitud aproximada:** 5.7 kilómetros.
- **Ponteadero:** Río Bogotá.
- **Terreno:** Plano.
- **Intersecciones:** Tres (3).
- **Inicio:** Cruce de la Carrera 92 con calle 170.
- **Fin:** Empalme con la variante Cota-Chía.




Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025

En cuanto a las generalidades del proyecto la Ingeniera Diana Valderrama precisa el estado de los contratos IDU 1815-2021 de Consultoría y el contrato IDU 521 de 2021 de interventoría, socializa los plazos de cada una de las fases del proyecto, así como las suspensiones y las modificaciones que se han presentado en el mismo. Igualmente socializó el cronograma de actividades del proyecto, referenciando que la fase de estudios y diseños finalizó el 10 de enero de 2025 y que actualmente el contrato se encuentra en la fase de aprobaciones, finalizando el 10 de mayo de 2025, así:

Generalidades

INFORMACIÓN	CONSULTORÍA	INTERVENTORÍA
No. CONTRATO	IDU-1815 DE 2021	IDU-521 DE 2022
CONTRATISTA	Consorcio EYD Cota	Consorcio Interventoría Cota
OBJETO	Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota
FECHA DE INICIO	1 de agosto de 2022	1 de agosto de 2022
PLAZO INICIAL	<ul style="list-style-type: none"> • RAI: 2 meses • Factibilidad: 2 meses • Estudios y Diseños: 6 meses • Aprobaciones: 5 meses Total: 15 meses	<ul style="list-style-type: none"> • RAI: 2 meses • Factibilidad: 2 meses • Estudios y Diseños: 6 meses • Aprobaciones: 5 meses • Recibo: 1 mes Total: 16 meses
VALOR INICIAL	\$ 13.039.951.981,00	\$ 4.119.988.968,00
VALOR ADICIÓN No. 1	\$ 1.115.514.162,00	\$ 1.015.093.134,00
VALOR ADICIÓN No. 2		115.783.768,00
VALOR ACTUAL	\$ 14.155.466.143,00	\$ 5.250.865.870,00
PLAZO ACTUAL	<ul style="list-style-type: none"> • RAI: 2 meses • Factibilidad: 10 meses y 12 días • Estudios y Diseños: 11 meses y 15 días • Aprobaciones: 4 meses Total: Veintisiete (27) meses y veintisiete (27) días	<ul style="list-style-type: none"> • RAI: 2 meses • Factibilidad: 10 meses y 12 días • Estudios y Diseños: 11 meses y 15 días • Aprobaciones: 4 meses • Recibo: 1 mes Total: Veintiocho (28) meses y veintiocho (28) días
FECHA FINALIZACIÓN	10 de mayo de 2025	10 de junio de 2025

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025

Seguidamente se socializo el avance del proyecto, con un avance total ejecutado del 86,92%, así:




Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025

En cuanto al avance financiero, el IDU manifiesta la Consultoría tiene un valor facturado \$3.193.767.706 con un pendiente por cobrar de \$10.961.698.437 y para Interventoría un valor facturado de \$1.708.858.518 y un valor pendiente por cobrar de \$3.542.007.352. A lo anterior, la Ing. Diana


FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO


Valderrama del IDU aclara que los pendientes por cobrar de las dos firmas obedecen a que el groso financiero se efectúa con la entrega a terceros y aprobaciones del EIA y de la sustracción.

2. Antecedentes del proyecto

El Ing. Diana Valderrama del IDU relaciona los antecedentes del proyecto, manifestando que en el año 2019 el Instituto de Desarrollo Urbano IDU de la vía Suba Cota y que en el año 2020 se firmó el convenio 1356 de 2020 entre el IDU, la Gobernación de Cundinamarca y la Alcaldía de Cota cuyo fin fue “*Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota– Cundinamarca*” y del cual surgió el convenio 1563 de 2020 de operatividad de los estudios y diseños. A lo anterior, argumenta que el contrato 1356 se prorrogó en el mes de diciembre de 2024 por tres años, lo anterior teniendo en cuenta la adquisición predial, el proceso de licitatorio y el inicio de la construcción, en cuanto el convenio derivado 1563 se prorrogó por 14 meses, el cual abarca la liquidación del contrato, así:



Antecedentes del Proyecto



2021

CONVENIO 1573 DE 2021

IDU – ICCU – Alcaldía de Cota

Operatividad del contrato de estudios y diseños

Con el cual se disponen los recursos para la ejecución de la Factibilidad y Estudios y Diseños, aportando recursos para avanzar en la maduración del proyecto:

Suscriben:

- IDU: SGCU.
- ICCU: Gerente ICCU.
- Alcalde del Municipio de Cota.

Los Convenios 1356-2020 y 1573-2021 fueron prorrogados el 31 diciembre de 2024, por tres años y 14 meses respectivamente.

2022

CONTRATO CONSULTORÍA IDU-1815-2021 E INTERVENTORÍA IDU-521-2022


Contratos bajo supervisión del IDU, con los cuales se ejecuta la Factibilidad y Estudios y Diseños. Fecha de inicio 01/08/2022,

Suscriben:


- IDU: SGDU Ordenador del gasto.
- Consultor: Consorcio EYD COTA.
- Interventoría: Consorcio Interventoría Cota

Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025

Así mismo, se presentó los aportes iniciales de las entidades a cargo del proyecto (IDU, ICCU y del Municipio de Cota) y se explica que para construcción los aportes se definirán de acuerdo al conto de obra

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO																																																			
<div><div></div><div></div></div>																																																			
CONVENIO 1573 DE 2021																																																			
IDU – ICCU – Alcaldía de Cota Operatividad del contrato de Estudios y Diseños																																																			
<div><div>VALOR INICIAL CONVENIO 1573-2021</div><div><table><tr><th colspan="4">Aportes de las partes</th></tr><tr><th>Actividad</th><th>Aporte IDU</th><th>Aporte ICCU</th><th>Aporte Municipio de Cota</th></tr><tr><td>Consultoría factibilidad, estudios y diseños</td><td>\$11,014,968,500</td><td>\$1,520,536,745</td><td>\$506,845,581</td></tr><tr><td>Interventoría para factibilidad, estudios y diseños</td><td>\$3,347,895,739</td><td>\$462,152,795</td><td>\$154,050,932</td></tr><tr><td>Cuatro por mil</td><td>N/A</td><td>\$7,930,758</td><td>\$2,643,586</td></tr><tr><td>Total</td><td>\$14,362,864,239</td><td>\$1,990,620,298</td><td>\$663,540,099</td></tr></table><p>Para un valor total de DIECISIETE MIL DIECISIETE MILLONES VEINTICUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS (COP \$17.017.024.635 M/CTE).</p><p>Se aportaron recursos para avanzar en la maduración del proyecto al contratar el desarrollo de la factibilidad, estudios y diseños para la Av. Cota entre la Carrera 92 en la ciudad de Bogotá y la variante de Cota en el municipio de Cota.</p></div></div> <div><div>VALOR ACTUAL CONVENIO 1573-2021</div><div><table><tr><th colspan="4">Aportes de las partes</th></tr><tr><th>Actividad</th><th>Aporte IDU</th><th>Aporte ICCU</th><th>Aporte Municipio de Cota</th></tr><tr><td>Consultoría factibilidad, estudios y diseños</td><td>\$12,130,482,662</td><td>\$1,520,536,745</td><td>\$506,845,581</td></tr><tr><td>Interventoría para factibilidad, estudios y diseños</td><td>\$4,478,772,641</td><td>\$462,152,795</td><td>\$154,050,932</td></tr><tr><td>Cuatro por mil</td><td>N/A</td><td>\$7,930,758</td><td>\$2,643,586</td></tr><tr><td>Total</td><td>\$16,609,255,303</td><td>\$1,990,620,298</td><td>\$663,540,099</td></tr></table><p>Para un valor total de DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS QUINCE MIL SETECIENTOS PESOS MCTE (\$19.263.415.700 M/CTE).</p></div></div>				Aportes de las partes				Actividad	Aporte IDU	Aporte ICCU	Aporte Municipio de Cota	Consultoría factibilidad, estudios y diseños	\$11,014,968,500	\$1,520,536,745	\$506,845,581	Interventoría para factibilidad, estudios y diseños	\$3,347,895,739	\$462,152,795	\$154,050,932	Cuatro por mil	N/A	\$7,930,758	\$2,643,586	Total	\$14,362,864,239	\$1,990,620,298	\$663,540,099	Aportes de las partes				Actividad	Aporte IDU	Aporte ICCU	Aporte Municipio de Cota	Consultoría factibilidad, estudios y diseños	\$12,130,482,662	\$1,520,536,745	\$506,845,581	Interventoría para factibilidad, estudios y diseños	\$4,478,772,641	\$462,152,795	\$154,050,932	Cuatro por mil	N/A	\$7,930,758	\$2,643,586	Total	\$16,609,255,303	\$1,990,620,298	\$663,540,099
Aportes de las partes																																																			
Actividad	Aporte IDU	Aporte ICCU	Aporte Municipio de Cota																																																
Consultoría factibilidad, estudios y diseños	\$11,014,968,500	\$1,520,536,745	\$506,845,581																																																
Interventoría para factibilidad, estudios y diseños	\$3,347,895,739	\$462,152,795	\$154,050,932																																																
Cuatro por mil	N/A	\$7,930,758	\$2,643,586																																																
Total	\$14,362,864,239	\$1,990,620,298	\$663,540,099																																																
Aportes de las partes																																																			
Actividad	Aporte IDU	Aporte ICCU	Aporte Municipio de Cota																																																
Consultoría factibilidad, estudios y diseños	\$12,130,482,662	\$1,520,536,745	\$506,845,581																																																
Interventoría para factibilidad, estudios y diseños	\$4,478,772,641	\$462,152,795	\$154,050,932																																																
Cuatro por mil	N/A	\$7,930,758	\$2,643,586																																																
Total	\$16,609,255,303	\$1,990,620,298	\$663,540,099																																																
Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025																																																			
<p>Igualmente, la Ingeniera Diana Valderrama del IDU explica que el contrato IDU 1815 de 2021, contempla elaborar los estudios técnicos, ambientales y sociales que permitan obtener el licenciamiento ambiental para el proyecto vía Cota, y la respectiva sustracción de área de la Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá D.C. Thomas Van Der Hammen, conforme a los términos de referencia definidos por la Autoridad Ambiental Competente (AAC), documentos que están siendo ajustado por la Consultoría para posterior aprobación y trámite ante la CAR</p> <p>Adicionalmente refiere que este trámite generará las obligaciones de compensación ambiental derivadas de la sustracción y al momento de otorgarse la licencia ambiental igualmente habrá lugar a la compensación ambiental derivada del componente biótico como del aprovechamiento forestal correspondiente.</p>																																																			
3. Avances de estudios y diseños																																																			
<p>La Ingeniera Diana Valderrama de Apoyo a la Supervisión Técnica del IDU, refiere las metas físicas del proyecto, como lo son:</p> <ul style="list-style-type: none">- Longitud Corredor (Calzada Izquierda y Derecha) 13,5 km- Longitud intersección 1,9 km- Longitud Ciclorruta (Calzada Izquierda y calzada derecha) 12,2 Km- Longitud ciclorruta intersección 3,8 km- Espacio Público Aproximado 35.380 m2 <p>Puentes Vehiculares</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 Puente Cra. 92 (140 m)																																																			

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

- 2 puentes Rio Bogotá (186 – 190m)
- 2 puentes Var. Cota (124 – 129 m)
- 2 lazos Var. Cota (54 – 59 m)

En cuanto a la gestión con terceros, el IDU relaciono la gestión adelantada con los terceros, argumenta que ya hay un avance considerable y aunque no hay una aprobación definitiva de los mismos, se han realizado las mesas de trabajo pertinentes y se han atendido las observaciones presentadas por los mismos.

AVANCE GESTIÓN CON TERCEROS

TRÁNSITO:

Se han adelantado varias mesas de trabajo con la **SDM** para verificación conjunta del estudio de tránsito – El Consultor está realizando ajustes según observaciones de la SDM.

Se sostuvo mesa de trabajo con **Transmilenio S.A** para socialización de paraderos y presentación del proyecto.



URBANISMO:

Se han sostenido mesas de trabajo con el IDU y la **SDM** para socialización de estado del diseño.



Se adelantó reunión con la **SDP** para presentación del proyecto y socialización de dudas para el trámite de reserva vial.



REDES SECAS:

Se han adelantado mesas de socialización del proyecto y avances con las siguientes ESP de las cuales se han recibido observaciones y sugerencias:

- Enel – Enel Alta Tensión – UAESP – Alcaldía de Cota encargados de redes de energía.
- Vanti - TGI
- Telemáticos: Movistar – Claro – Tigo



REDES HÚMEDAS:

Se adelantó mesa de trabajo con la **EAAB** para socialización del proyecto.

Se realizó mesa de trabajo con la **CAR** para presentación del proyecto y manejo de vallados.



AVANCE GESTIÓN CON TERCEROS



BIC:

Se adelantó mesa de trabajo con el **Ministerio de Cultura** y el **IDPC** para presentación del proyecto.



ARQUEOLOGÍA:

Se han realizado reuniones y visitas conjuntas con el **ICANH** en la que se han recibido sugerencias y se han dado requerimientos por parte de la Entidad para la entrega final.



IDU:

Se han adelantado mesas de socialización de avances del proyecto con las áreas técnicas del IDU, con el fin de recibir retroalimentación y sugerencia para tener en cuenta en los diseños.



ICCU y Alcaldía Cota:

Se han realizado reuniones con el **ICCU** para socialización del proyecto y armonización con los demás contratos que maneja el ICCU en el sector.



JARDÍN BOTÁNICO DE BOGOTÁ:

Se realizó mesa de trabajo con el **JBB** para socialización del proyecto y recomendaciones del diseño paisajístico a implementar en el proyecto.



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO


El ing. Rafael Villamarín director de la Consultoría continua la presentación, relacionando los avances de los estudios y diseños, para ello proyecta implantación del diseño horizontal, manifestando que se dividió el proyecto en tres (3) tramos, un primer sector, que corresponde al área donde se encuentra ubicada reserva Tomás Van Der Hammen a ambos costados de la vía, condicionante para que la sección transversal tenga un separador estrecho. En el segundo tramo del 2 +100 hasta el 3 +600, se encuentra un separador central mucho más amplio, donde se mantendrán las torres de alta tensión, los vallados y la ampliación de la vía se desplazará hacia el costado derecho de la vía. Ya posteriormente, en el 3+ 600, el diseño abandonará la vía existente y se desplazará hacia una vía completamente nueva, bordeando la zona de manejo y protección ambiental - ZMPA del río Bogotá, generando un nuevo sitio de pondeadero y empalmando con la variante cota con una intersección a desnivel.



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

A lo anterior, el Ingeniero Rafael Villamarín explica que en el inicio de la vía en la 170 se contempla un puente a desnivel para los vehículos que vienen en sentido cota – calle 170. Igualmente, a 300 metros de la avenida Corpas, se tiene proyectado un retorno suba-suba y cota-cota, así mismo, se contempla un retorno en la vía Guaymaral suba-suba y cota-cota y otro en la 135 cota-cota.

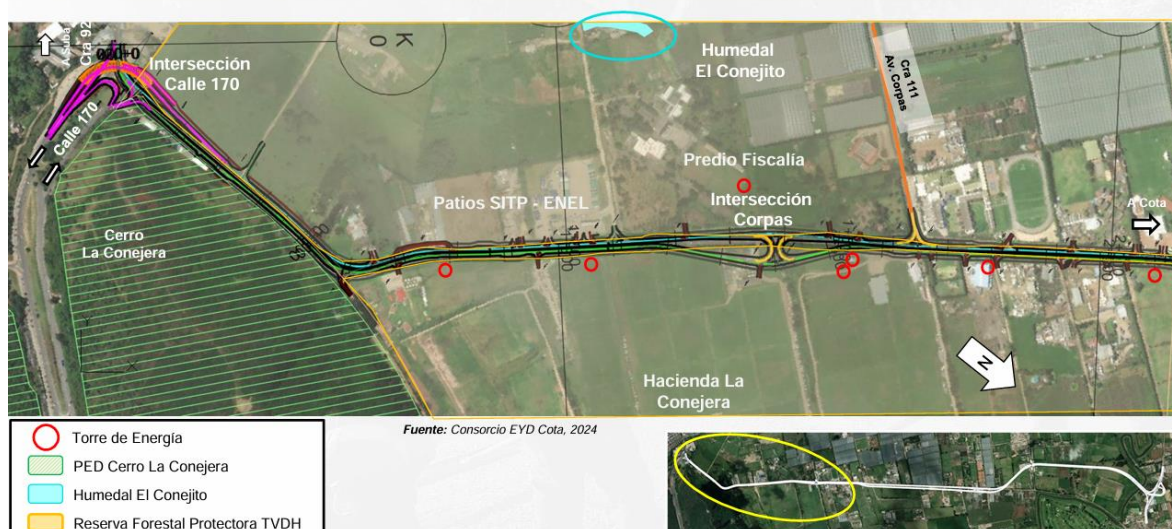
El Ing. Villamarín refiere que, como se evidencia en la sección típica transversal, se mantiene las condiciones en ambos costados de la vía, con dos carriles de 3.65, franja de paisajismo, franja de

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

circulación de ciclorrutas y franja de circulación peatonal a ambos costados de la vía, aclara que en la zona de puentes no se tiene franja de paisajismo dado a que los puentes tendrán tres carriles ya que se incorpora el carril que se va a incorporar con los lazos que conectan con la variante Chía.

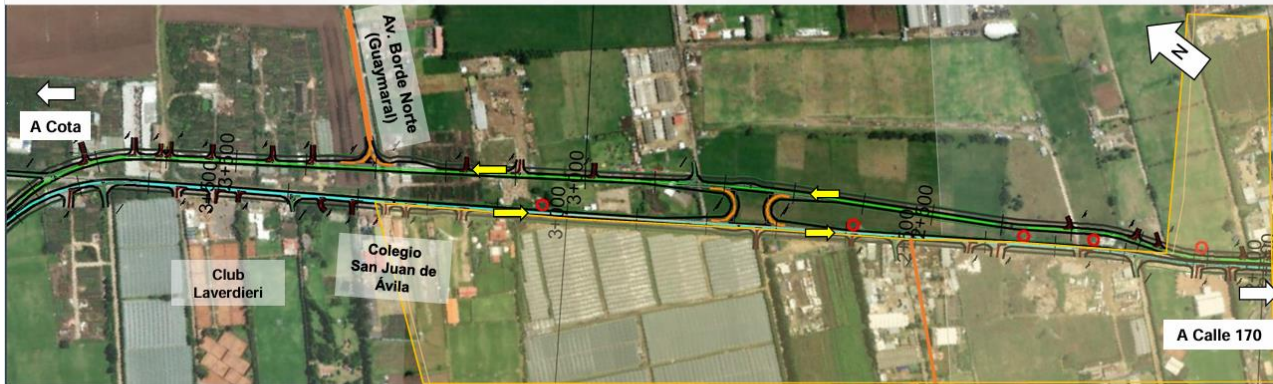
Tramo K0 – K2+100 (Calzadas Unidas)



FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	



DESARROLLO

Tramo K2+100 – K 3+600 (Calzadas Separadas)

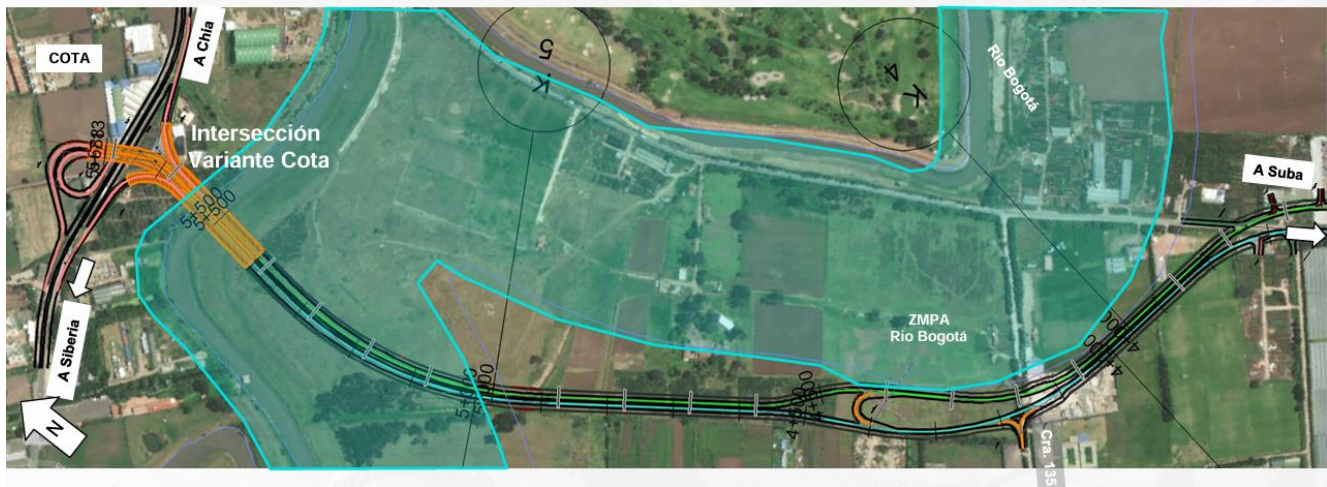


Fuente: Consorcio EYD Cota, 2024



-  Torre de Energía
-  Reserva Forestal Protectora TVDH

Corredor nuevo K3+600 – K5+700




Fuente: Consorcio EYD Cota, 2024

 ZMPA Río Bogotá



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

El Ing. Villamarín informa que las zonas de paradero serán exclusivas para los buses de transporte público, los cuales se ubicaran en los siguientes puntos; en la institución educativa del Salitre en la carrera 92, en la zona de recarga de los buses del SITP, en la intersección Corpas, carrera 111, en la intersección con la vía Guaymaral y en la carrera 135, puntos donde se ha evidenciado que se requieren los paraderos.

Así mismo, se proyectó la implantación de la intersección en la variante Cota Siberia, con sus dos puentes paralelos y dos puentes de los dos brazos para la conexión con la variante Cota Chía o Siberia, los cuales ya están diseñados.

Generalidades - Intersección con Variante Cota




Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025

Así mismo, señala la Consultoría que el proyecto contempla el diseño de la señalización y la demarcación de la vía Suba Cota, todo el proyecto tiene su demarcación horizontal, señalización de los paraderos, cruces del ciclo ruta, señalización horizontal y vertical (demarcación de piso y señales verticales).

Igualmente, el ingeniero Rafael refiere que desde el área de pavimentos ya se tiene la estructura del pavimento diseñado con una estructura en pavimento flexible y la estructura para la ciclorruta

Avance componente de hidráulica

Desde el componente de hidráulica, el ingeniero Rafael Villamarin argumenta que toda la red de vallados de conectarán al río Bogotá, refiere en mapa que se identificó red de acueducto al inicio del proyecto en

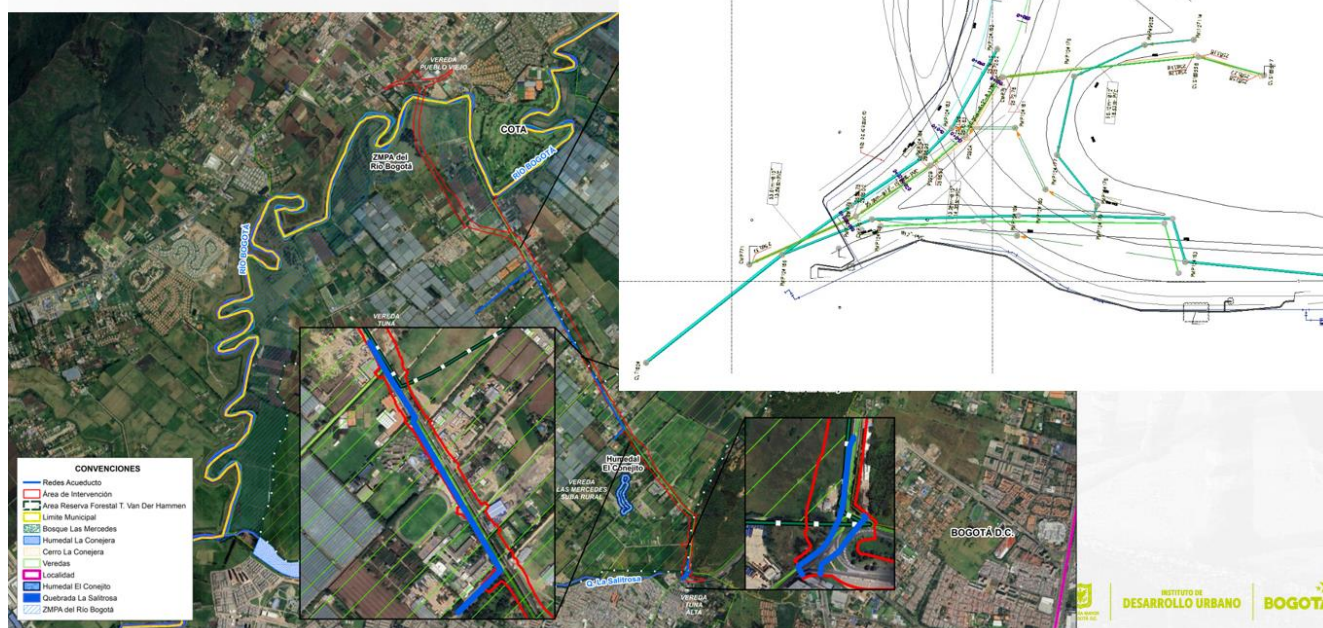
FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

la carrera 92 las cuales se deben reubicar tanto de acueducto como de alcantarillado, así mismo argumenta que se identificó otra zona de acueducto desde las corpas hasta el sector de chorrillos sobre el costado sur de la vía, no se contempla la construcción de nuevas redes a las existentes.


El sistema de drenaje al inicio de proyecto se está manejando con unas cunetas tipo G, garantizando que no se inunde la vía, del K0-700 hasta el K1+400 tenemos un vallado existente se mantendrá mejorando las sus condiciones, posteriormente del K1+400 hasta el K2+300 tenemos dos boxes que van sobre la vía para el drenaje superficial y del K2+300 al K2+600 tenemos una red de vallados central en el separador central que permitirá el manejo de aguas de escorrentías con el vallado existente hasta su descarga con el rio de Bogotá cumpliendo con todos los estudios hidrológicos para que la vía no se inunde y con la cuota de inundación.

Hidráulica – Redes de acueducto



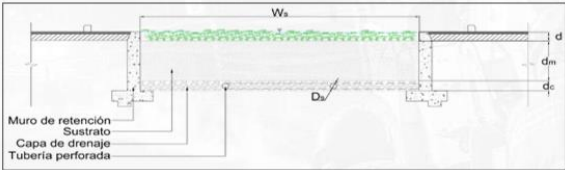
Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025

Igualmente se informa que el contrato contempla unas las zonas de biorretención en el separado ancho y unos alcorques inundables como sistemas de drenaje donde el separador es de dos metros, sistemas de drenaje sostenible que se mantienen a lo largo del proyecto.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

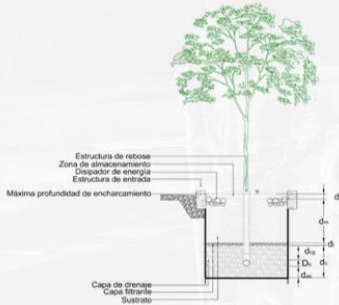
DESARROLLO

Zonas de Bioretención



Se plantean en el separador central ancho

Alcorques inundables



Se plantean en el separador central de 2m

Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025


Otro sistema de suds es el pondaje húmedo vegetal que va desde el K4+220 hasta el K4+500, un sistema longitudinal que sirve como sistema de drenaje sostenible de la vía.

En relación a las redes secas, refiere la Consultoría ya se encuentra implantadas al diseño, todas quedan subterráneas y la fotometría cumple con lo anudado a la serie 1,2 y 3, las cuales ya se encuentra implantadas.

Por último, el ingeniero Rafael refiere que desde el área de pavimentos ya se tiene la estructura del pavimento diseñado con una estructura en pavimento flexible y la estructura para la ciclorruta.

Avances gestión predial

Con relación a la afectación predial del proyecto, la Consultoría argumenta que ya se tiene completo el estudio predial de la vía Suba Cota, para la jurisdicción de Bogotá se presenta la afectación de 63 predios privados y 7 predios adquiridos por el IDU (que a la fecha hacen parte del espacio público y la vía existente). En el sector de Cota se presenta la afectación de ocho (8) predios que se determinó que corresponden a predios adquiridos por el Instituto de Concesiones de Cundinamarca ICCU para la variante de cota y que a la fecha hacen parte del espacio público y la vía existente y once (11) predios privados.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

Afectación Predial



Fuente: Consorcio EYD Cota

En el sector de Cota se presenta la afectación de diecinueve (19) predios, se determinó que 13 corresponden a predios adquiridos por el Instituto de Concesiones de Cundinamarca ICCU para la variante de cota y que a la fecha hacen parte del espacio público y la vía existente.

BOGOTÁ			COTA		
ITEM	PREDIOS BOGOTÁ	AREA REQ(M2)	ITEM	PREDIOS COTA	AREA REQ(M2)
PRIVADOS	64	226.483	PRIVADOS	13	22.249
PREDIOS IDU	7	6.945	PREDIOS ICCU	6	9.387
TOTAL BOGOTÁ	71	233.428	TOTAL COTA	19	31.636
TOTAL PREDIOS CORREDOR - 90			TOTAL AREA CORREDOR - 265.064 M2		

En jurisdicción de Bogotá se presenta la afectación de 64 predios privados y 7 predios adquiridos por el IDU y que a la fecha hacen parte del espacio público y la vía existente.




Fuente: Consorcio EyD Cota, 2025

Así mismo argumenta el especialista predial que se realizó un barrido de las construcciones del corredor, a fin de hacer un presupuesto para la adquisición predial con un aproximado de un 90% (teniendo en cuenta de la afectación socia predial por compensación, costos de terreno, lucro cesante, daño emergente, etc.) para Bogotá con un costo aproximado de \$ 68.776.006.228,66, para Cota de \$ 23.864.463.208,71, para un total general de \$ 92.640.469.437,37, costos que pueden variar en un pequeño porcentaje.

Avances gestión Componente Ambiental

La Consultoría manifiesta que ya los trabajos de campo se encuentran finalizados del componente abiótico y biótico, ya se realizaron todos los monitoreos de la calidad de ruido, aire y agua que pide la norma tanto en días hábiles y no hábiles y en las temporalidades, estudios que se encuentran vinculados al documento del estudio de impacto ambiental y de sustracción de reserva.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

Avance del componente ambiental

Actividades de campo medio abiótico 100%

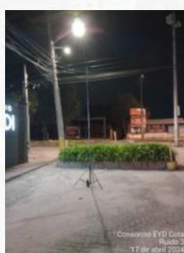
- **Monitoreos Ruido ambiental:** 8 puntos de monitoreo ubicados a lo largo del corredor vial, punto de inicio Punto 1 Intersección carrera 92 punto final Punto 8 SAMADE.

Horario diurno hábil y no hábil: 14 y 16 de abril de 2024.

Horario nocturno hábil y no hábil: 17 y 21 de abril de 2024.



Fuente: Consorcio EYD Cota



- **Monitoreos calidad de aire:** 3 puntos de monitoreo ubicados al inicio, en el centro y al final del corredor vial (Lote 8A1,).
- Inicio de mediciones el 27 de abril de 2024 - Fin del Monitoreo y retiro de estaciones de monitoreo: 1 de junio de 2024



Fuente: Consorcio EYD Cota



Avance del componente ambiental

Actividades de campo medio abiótico 100%

Monitoreos calidad de agua subterránea y superficial

Los monitoreos se efectuaron en época de lluvia y época seca.

Para agua superficial se proyectaron 9 puntos, época de lluvia entre el 03 y el 10 de mayo de 2024 y para época seca el 22 – 23 – 24- 26 y 27 agosto de 2024. Se monitorearon Quebrada la salitrosa, humedal el conejito, algunos vallados y el río Bogotá.

Para agua subterránea 12 puntos, época de lluvia los días 25, 26 y 29 de abril de 2024, época seca 12,13 y 15 de agosto de 2024.


De acuerdo a los análisis se obtuvo que la calidad de agua en la zona se encuentra en un rango de malo y regular.




- **Estudios de suelos:** Se realizaron actividades se realizaron del 2 al 22 de mayo de 2024.
- Se realizó la excavación de 8 calicatas con el fin de identificar las características físicas del suelo y posteriormente se tomaron muestras para analizar las propiedades químicas del suelo y poder identificar el características principales, uso actual, uso potencial y conflicto de uso del suelo.




Así mismo argumenta la Consultoría que se realizaron los estudios de suelos, estudios agrologicos del potencial de suelos, en cumplimiento en términos ANLA, monitoreos de fauna, fauna y epifitas, así mismo se contempló tres pasos de fauna para la protección de la fauna del corredor.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p>Aclara que la Consultoría tiene dos estudios a presentar a la autoridad ambiental para el trámite de licencia ambiental y de sustracción de reserva, documentos que se están ajustando en atención a observaciones de la Interventoría, esto a fin de que puedan ser aprobados por la interventoría y avalados por el IDU, para posterior trámite ante la CAR.</p> <p>Avances gestión Componente Plan de Diálogo Ciudadano</p> <p>La especialista social de la Consultoría refiere que el plan de diálogo ciudadano y comunicación estratégica, contempla cuatro (4) programas sociales, los cuales han permitido informar siempre a la comunidad sobre el avance y el estado del proyecto, los cuales se describen a continuación:</p> <p>- Programa de Información para el desarrollo del proyecto</p> <p>Para el programa de información la Consultoría, informó que se han socializado las siguientes piezas de informativas:</p> <p>Volantes de inicio del proyecto: Se han socializado 118.118 unidades.</p> <p>Volantes informativos: Se han socializado 48 volantes, para un total de 13.133 unidades.</p> <p>Puntos satélites de información: Se han instalado y actualizado 16 PSI que se encuentran activos en el proyecto.</p> <p>Afiches del proyecto: Se han socializado 275 afiches en los PSI.</p> <p>- Programa de atención a la ciudadanía</p> <p>La Consultoría manifiesta que este programa busca atender las peticiones, quejas, reclamos, solicitudes o denuncias de la comunidad e informa que a la fecha la Consultoría ha recibido veinte (21) PQRS, las cuales se encuentran cerradas.</p> <p>Recorridos urbanos: La Consultoría manifiesta que los recorridos urbanos se realizaron en las anteriores etapas del proyecto, con el fin de atender presencialmente las inquietudes de la comunidad, manifiesta que se realizaron 41 recorridos urbanos en el área de influencia social del proyecto en conjunto con los recorridos socioambientales.</p> <p>- Programa de diálogo y participación ciudadana</p> <p>Para el programa de diálogo ciudadano, la Consultoría relaciona las reuniones y encuentros que a la fecha se han realizado con la comunidad, así:</p> <p>Reuniones de inicio: Cuatro (4) socializaciones.</p> <p>Reuniones extraordinarias: Cuatro (4) espacios informativos</p> <p>Comité IDU: Ocho (8) reuniones y 53 ciudadanos inscritos.</p> <p>Reuniones de avance: Dos (2) una para el cierre de factibilidad y una para el inicio de las actividades de sustracción de reserva.</p> <p>Talleres de impacto: Dos (2)</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>- Programa de gobernanza para la movilidad</p> <p>La Consultoría manifestó que el programa de gobernanza para la movilidad articula todas las gestiones interinstitucionales adelantadas con las diferentes entidades en pro al desarrollo del proyecto, tales como: el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca- ICCU, Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca- CAR, Secretaría de Movilidad, Secretaría de Ambiente, Autoridad Ambiental de Licencias Ambientales-ANLA, Fiscalía General de la Nación y Sociedad de Activos Especiales, la Contraloría, entre otros, que han permitido la articulación y socialización en pro</p> <p>Canales de atención a la ciudadanía: Por último, la Consultoría informó a los asistentes de la reunión, que para la atención de las PQRSD se encuentran disponibles los profesionales sociales Diana Jaime y Constanza Pardo, quienes están a cargo de las líneas de atención del punto IDU virtual:</p> <p>Correo electrónico: atnciudadano1815@gmail.com</p> <p>Celular: 320 468 48 79</p> <p>Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 am a 12:00 am y de 2:00 pm a 4:00 pm</p> <p>Adicional a esto, la Consultoría presenta a la comunidad la ubicación de los Puntos Satélites de Información del proyecto, referenciando que para el municipio de Cota se encuentran instaladas y actualizadas 5 carteleras informativas, así: Alcaldía de Cota, Concejo de Cota, JAC pueblo Viejo, Vivero Palmas y Jardines de Manuel y establecimiento comercial Lola Pieria y Gelateria.</p> <p>4. Atención y respuesta de inquietudes</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>El Doctor Orlando Balceró alcalde Municipal de Cota, pregunta en que va la doble calzada de la vía Cota Siberia y en caso dado el diseño del contrato 1815-2021, ¿cambiaría?</i> <p>Al respecto el ing. Oscar Uribe del ICCU., refiere que el proyecto de la doble calzada, ya se suscribió con FONDECUN para la elaboración de los estudios y diseños, el cual tiene un plazo de 7 meses. Así mismo argumenta que el Gobernador de Cundinamarca esta interesado en que se construya dicha calzada. Argumenta que se ha trabajado articuladamente con el contrato IDU 1815 de 2021, por lo cual los diseños de la vía Suba Cota y la doble calzada están articulados y alineados. De Otra parte, el Ing. Rafael Villamartín refiere que el diseño de la doble calzada no tendrá ninguna afectación con el contrato IDU 1815-2021, ya que hay armonía entre los dos proyectos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>La Doctora Andrea Rodríguez, secretaria de Obras Publicas de la Alcaldía de Cota, ¿pregunta cuan el trazado hace el giro hacia Cota, que pasará con la vía existente hacia el puente de la Virgen?</i> <p>El Ing. Rafael Villamartín de la Consultoría indica que no se tiene proyectada ninguno actividad en ese sector, que con el diseño de la vía se proyecta la conexión con ese sector, sin embargo, no se afecta, pero tampoco no se interviene y se desconoce que intervención futura realice la CAR.</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>- <i>El Doctor Oscar Forero de Apoyo a la secretaria de Infraestructura de Cota, pregunta cuando retornos tiene el proyecto? ¿a qué se refiere cuando se dice que la CAR va a solicitar una compensación? ¿Estimación de cuándo va a costar el proyecto?</i></p> <p>El Ing. Rafael Villamartín de la Consultoría sobre plano explica los tres retornos que se diseñaron en el proyecto, el de la Corpas Suba-Suba y Cota-Cota, retorno Guaymaral Suba-Suba y Cota-Cota y el tercer retorno en la calle 135 Suba-Suba, así como la conexión con la carrera 92 y la variante Cota Siberia. Con relación a la compensación ambiental, la Consultoría refiere que esta se contempla en el proyecto dado a la afectación forestal que la construcción de la vía trae consigo, estas compensaciones se realizarían en lugares específicos y contemplan especies arbóreas nativas del sector, esto en compensación al área a sustraer.</p> <p>Con relación a los costos del proyecto, la Ingeniera Diana Valderrama del IDU refiere que con el cierre de la factibilidad se contemplo 1.2 billones de pesos incluyendo obra, costo predial e interventoría, sin embargo, este presupuesto no es el definitivo dado a que se esta haciendo el cierre de los productos de la fase de estudios y diseños. Los aportes del ICCU, la Alcaldía de Bogotá y Cota se definirán en su momento.</p> <p>- <i>El Ingeniero Edwin Balsero de la secretaria de la secretaria de Planeación de Cota, indaga en qué momento se va a realizar la socialización con los predios que se van a intervenir con la obra y cuando se va a presentar la Alcaldía de Cota, ¿las restricciones frente a esos predios?</i></p> <p>Al respecto, la Ingeniera Diana Valderrama del IDU responde que en el mes de diciembre fue radicado en la oficina de dirección técnica de predios al IDU el documento predial, el cual contiene el tema social, económico, jurídico y predial, el cual contempla la línea de intervención a intervenir. Refiere que en mesa de trabajo con la interventoría y la Consultoría se solicitó la línea por donde se puede iniciar con esa gestión predial, documentos que están en revisión del IDU. Refiere que desde la dirección general del IDU la directriz es iniciar con la adquisición de un 80% de los predios que se requieren.</p> <p>El especialista predial refiere que dentro del estudio predial se realizó una consulta a la Alcaldía de Cota, para indagar cuales predios tenían licencia de construcción, lo cual arrojó solo licencia para el condominio Sky View, ajustándose el trazado del proyecto a fin de no interferir con el mismo.</p> <p>Así mismo el área social de la Consultoría manifestó, que en los espacios de diálogo ciudadano (reuniones, comités IDU y recorridos urbanos) la Consultoría a socializado con la comunidad la afectación predial en relación al trazado de la vía Suba Cota.</p> <p>Por ultimo la Ing. Liliana Useche del IDU, reseña que en el marco de los proyectos interadministrativos con el ICCU, la Alcaldía de Bogotá y de Cota, una de las obligaciones del convenio macro es realizar reuniones de comité técnico mensualmente, por lo cual se va a iniciar con los comités asincrónicos todos los meses a final del mes, en el cual se va a realizar una presentación muy especifica y un informe de lo que ha avanzado en ese mes en el proyecto y se envía a los integrantes del comité (Secretaria de infraestructura de Cota, el Gerente del ICCU y director del IDU) para que en respuesta de ese correo se</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>revise y se relacione las consultas, observaciones a ese informe mes a mes. Finaliza manifestando que la citación para ese comité técnico estará llegando a la alcaldía de Cota en el transcurso de estos días.</p>

COMPROMISOS PACTADOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Proyección y socialización de acta de reunión.	Consultoría	Pendiente

ANEXOS		
No	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	Registro de Asistencia	1
2	Registro Fotográfico	1